



GROENLINKS ZIN IN DE TOEKOMST

**3 MAART
STEM
GROEN
LINKS**

EEN UITGAVE VAN GROENLINKS IN HET KADER VAN DE GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN | FEBRUARI 2010 | WWW.GROENLINKS.NL



vanr: Nourdin el Ouali (plek 2), Judith Bokhove (plek 4), Arno Bonte (plek 1) en Jos van Eijk (plek 3).

KANDIDATEN GROENLINKS ROTTERDAM GAAN VOOR:

‘RESULTAAT’

Wat hebben het Jongerenjaar, het Rotterdam Climate Initiative en de nieuwe fietsflat bij het Centraal Station met elkaar te maken? Ze zijn er alle drie dankzij GroenLinks. In het Jongerenjaar organiseerde GroenLinks-wethouder Rik Grashoff talloze activiteiten voor jongeren. Het Climate Initiative werd in 2006 op poten gezet om de CO₂-uitstoot met 50% te verminderen in 2025. En eind vorig jaar is met de nieuwe fietsflat het aantal fietsparkeerplekken flink uitgebreid bij het station.

“We zijn een partij die goed is in besturen. Af en toe doen we water bij de wijn, maar we houden op het juiste moment vast aan onze idealen”, zegt GroenLinks-lijsttrekker Arno Bonte. “Daarmee konden we een groot deel van onze verkiezingsbeloftes realiseren. We gaan voor resultaat!” Ook de komende vier jaar wil GroenLinks in het stadsbestuur. “We willen het aantal brede scholen verdubbelen en meer investeren in sport en cultuur op scholen”, zegt Nourdin el Ouali, nummer 2 op de lijst en zelf schoolloopbaanbegeleider. “Dat is heel belangrijk voor kinderen die het minder hebben. Onderwijs is de koninklijke route tot maatschappelijk succes.”

Verder wil GroenLinks veiligheid slim aanpakken. “Meer camera’s maken Rotterdam niet veiliger”, zegt Jos van Eijk (op 3), nu fractievoorzitter in IJsselmonde en jarenlang werkzaam als sociaal advocaat. “We besteden dat geld liever aan buurtagenten en jongerenwerkers, dat werkt wel.” Kandidaat 4 op de lijst, Judith Bokhove, was actief voor de bewoners-organisatie van de Essenburgsingel: “Wij luisteren naar bewoners. Belangrijk, want zij zijn de ervaringsdeskundigen van hun wijk. Als raadslid wil ik zorgen dat de gemeente beter gebruik maakt van hun expertise, daar wordt Rotterdam veel mooier van!”

EVENEMENTEN ROTTERDAM COOLSINGEL AUTOVRIJ Fairtrade

INTEGRATIE oplossingen **BANEN** **NATUUR** ONTSPANNING Femke Halsema

GROEN WERKT BESTUREN veilige wijken **KLIMAAT** **EERLIJKE KANSEN**

CONCREET 100 wethouders **OPEN** **GROEN** vernieuwend **EMANCIPATIE**

ZIN IN DE TOEKOMST **WATER** PRETTIG WONEN **EERLIJK DELEN** **RESULTAAT**

ZONNEPANELEN **WERK** **GROENE RUIMTE** **SCHOON** **ECONOMIE**

energie besparen **DUURZAAM** **INNOVATIE** meedoen **FRISSE LUCHT**

OPTIMISTISCH gelijke rechten **SOCIAAL** **REALISTISCH** **ROOD**



foto: Bob Bronshoff

GROEN WERKT

“Bij de Europese verkiezingen heeft GroenLinks gewonnen. Veel mensen hebben vertrouwen in onze partij. Steeds meer mensen vinden dat er nu echt groene en sociale oplossingen nodig zijn. Onze honderd wethouders en onze honderden raadsleden laten zien dat ‘Groen Werkt’.

GroenLinks is duidelijk. Wij willen investeren in nieuwe banen, in een moderne en schone economie. Een economie waarin meer mensen aan het werk kunnen en een beter inkomen verdienen. En GroenLinks kiest bovenal voor onderwijs. Wij willen dat leraren hun werk goed kunnen doen. In schone lokalen, in kleine klassen en met goede arbeidsvoorwaarden.

GROENE ECONOMIE

De klimaatcrisis en de economische crisis vragen nu om echte oplossingen. De aanleg van windmolenparken of de isolatie van huizen levert banen op en lagere energierekeningen. Daar maakt GroenLinks zich sterk voor in de

Tweede Kamer en in uw gemeente. Met een stem op GroenLinks op 3 maart kiest u voor oplossingen die werken.

LEEFBAARHEID

Iedereen moet zich veilig voelen in de eigen omgeving. Wij kiezen niet voor loze kreten, maar voor effectieve oplossingen voor reële problemen. Geen buurtfeesten, maar taalles, banen en vooral goed onderwijs. Zodat jongeren een vak leren en hun talenten kunnen benutten. GroenLinks strijdt tegen discriminatie en voor emancipatie. Een leefbare omgeving is ook een groene omgeving, met ruimte voor speelplaatsen en groen.

KIES ECHT

GroenLinks maakt werk van de verandering die nodig is. Dat doen wij in Den Haag, maar ook in uw gemeente. Afwachten is geen optie. GroenLinks wil een socialer en groener Nederland. Daarom reken ik op u bij de komende verkiezingen: kies echt, kies GroenLinks.”

GROEN ÉN SOCIAAL

Groen en sociaal horen bij elkaar. Investeren in duurzaamheid levert banen op en helpt ook tegen het klimaatprobleem. We kiezen daarom voor het klimaat en zetten ons in voor schone energie en nieuwe, duurzame technieken.

“Groen” is trouwens nog veel meer: het betekent ook investeren in zorg, onderwijs en leefbaarheid. We kie-

zen voor gelijke kansen voor iedereen en het ontwikkelen van talent.

RESULTAATGERICHT

De afgelopen vier jaar hebben we in veel gemeenten meebestuurd. We hebben goede resultaten bereikt, als coalitiepartij en vanuit de oppositie. Waar we besturen willen we graag verder. Ook waar we oppositie voeren, zijn we klaar voor bestuursverantwoordelijkheid.



fietstaxi op het Willemsplein (foto: Hannah Anthonysez)

‘FIETS EN OV MAKEN ROTTERDAM SCHOON EN GEZONDER’

Jaarlijks sterven meer dan 5000 mensen door vuile lucht. Rotterdammers sterven zelfs gemiddeld drie jaar eerder dan andere inwoners van Nederland. Geen vrolijke cijfers, dus een goede reden om keihard te werken aan een gezondere toekomst. “Wij knokken voor fietsen, sporten en goed openbaar vervoer”, zegt lijsttrekker Arno Bonte.

GroenLinks is dé fietspartij van Rotterdam. Dankzij raadslid Arno Bonte is er 30 kilometer nieuw fietspad aangelegd in de stad. Ook zorgde hij voor gratis bewaakte stallingen en breidt het aantal parkeerplekken voor fietsers flink uit. “Je ziet het fietsgebruik

daardoor toenemen”, zegt Bonte. “Maar we zijn er nog niet. In Rotterdam fietsen veel minder mensen dan in Amsterdam, Utrecht en Den Haag. Rotterdam is een echte autostad; met de auto kom je overal en parkeren is hier veel goedkoper. Wij willen alternatieven voor de auto aantrekkelijker maken, door bijvoorbeeld het aanleggen van meer vrij liggende fietspaden, sneller groen licht geven aan fietsers en voorrang geven aan het openbaar vervoer op kruispunten. Het is toch vreemd dat een tram met 150 mensen moet wachten op het Hofplein, omdat tien mensen in tien auto’s het kruispunt zo lang bezet houden?!”

METRORING

GroenLinks zorgde voor een milieuzone in het centrum en stelt de kinder-ziekten met de OV-chipkaart aan de kaak. “We willen schone lucht en goed openbaar vervoer voor iedereen. De wijken die minder goed bereikbaar zijn, willen we met een nieuwe metroringlijn verbinden. Verder werken we aan schone stadsdistributie, zodat vrachtwagens niet half leeg rondrijden en goederen vanaf de rand van de stad gebundeld naar de winkels worden vervoerd. En een centrum met veel ruimte voor de fiets en voetganger maakt de stad nóg aantrekkelijker!”



genieten in Rotterdams groen (foto: Marc Heeman)

GROENLINKS WIL 100.000 BOMEN ERBIJ

In de komende twintig jaar krijgt Rotterdam er 100.000 bomen bij. Dat wil GroenLinks. De partij wil de nieuwe bomen vooral aanplanten in de binnenstad en in wijken met weinig groen.

In Rotterdam staan 550.000 bomen in het openbare gebied. “Dat lijkt heel veel, maar het is minder dan één boom per inwoner”, zegt lijsttrekker Arno Bonte. “En die bomen staan ook nog eens heel ongelijk over de stad verspreid. In de helft van de Rotterdamse straten is geen of nauwelijks een boom te erkennen. Daarom wil GroenLinks in de komende dertig jaar zeker 5000

nieuwe bomen per jaar aanplanten.”

Uit onderzoek blijkt overigens dat mensen zich veiliger en gelukkiger voelen met veel groen in de buurt. Ook zuiveren bomen de lucht en zijn dieren in de stad gebaat bij veel groen. In ‘Het 100.000 Bomenplan’ van GroenLinks staan 26 voorstellen voor een groene stad. Zo wil de partij het kappen van gezonde bomen voorkomen met beter onderhoud, groenafval gebruiken om energie op te wekken en wil de partij bloemen in de cirkels rondom bomen en meer variatie in boomsoorten.

Op www.wensbomen.nl kunnen Rot-

terdammers zelf een boom ‘planten’ op de kaart van Rotterdam. “We willen graag van bewoners horen waar zij een nieuwe boom wensen”, zegt Bonte. “Op die manier kunnen we een plan maken voor het aanplanten van de 100.000 bomen. We moeten ook de bestaande bomen goed beschermen. Zo verzetten we ons bijvoorbeeld tegen de kap van 300 populieren in de groenstrook tussen de A16 en de wijken Prinsenland en Lageland. Die bomen vormen een natuurlijke geluidwal voor de bewoners en kunnen nog zeker zestig jaar mee. Gezonde volwassen bomen zaag je niet zomaar om!”

GROEN WERKT OVERAL



BESTUURDER KAREN BEELAAR UIT DELFHAVEN



BESTUURDER AHMED HARIKA UIT NOORD



BESTUURDER LETTY BEKENDAM, HILLEGERSBERG-SCHIEBROEK

‘HET DRAAIT OM GROEN EN MEEDOEN’

“Groen is een speerpunt in Delfshaven. We brengen in kaart welke straten kaal zijn, zodat we meteen de boel kunnen opfleuren zodra GroenLinks in de gemeenteraad geld heeft geregeld voor meer bomen in de wijken. Verder geven we braakliggende stukken grond in beheer aan bewoners. Zij kunnen daar tuinieren en elkaar ontmoeten. Op de Nieuwe Binnenweg hebben we de achtertuinen van winkels aan elkaar gekoppeld en ingericht. En inwoners van Cool namen het initiatief voor een strandpark. Dat vind ik hartstikke leuk. GroenLinks heeft geregeld dat het ook werkelijkheid kan worden.

Verder ben ik trots op het Vrouwencentrum dat binnenkort de deuren opent. We hebben al een Meidenvilla waar meisjes zichzelf kunnen zijn. Maar ook volwassen vrouwen moeten het beste in zichzelf naar boven kunnen halen en een actieve rol spelen in de samenleving. Het centrum is er voor vrouwen die hun eerste stappen zetten buiten de deur. Naast ontspanning, leren ze over opvoeding en krijgen ze informatie over scholing en werk. Zo helpen we vrouwen verder in het leven.”

‘GROENLINKS MAAKT ALLE BELOFTEN WAAR’

“In de deelgemeente Noord hebben we al onze beloften waar gemaakt. Het mooiste is de terugkeer van tram 3 (nu tram 11). De diertuin is de tweede attractie van Nederland, maar had geen openbaar vervoer naar de hoofdingang. De tram is ook fantastisch voor ouderen in de wijk Blijdorp die slecht ter been zijn. Het zou geweldig zijn als we deze in de toekomst kunnen doortrekken naar Overschie, en naar het centrum.

We werken in Noord ook aan schone lucht. De bouwbedrijven die aan het Centraal Station werken, moeten hun bouwmaterialen per trein aanvoeren. Dat scheelt uitstoot van vrachtwagens. Verder openden we in december een grote fietsflat bij het Centraal Station en de Provenierstraat wordt een fietsstraat. In de Schoonoordstraat heb ik samen met bewoners tien bomen weten te behouden, die weg moesten vanwege wortelodruk. Nu zijn de wortels ingepakt, waardoor ze de bestrating niet meer kapot maken. Ook knapten we met bewoners vijf stenige pleinen op met gras, bomen en speeltoestellen; en maken we letterlijk een groene muur langs de A20.”

‘ABSOLUUT GEEN A13/16 DOOR ONZE PARKEN’

“In Hillegersberg-Schiebroek zijn we onze parken in sneltreinvaart aan het opknappen. De sloten in het Berg- en Broekpark zijn uitgegraven, er wordt gewerkt aan het Melanchtonpark en samen met bewoners hebben we een plan voor het Argonautenpark. Het mooiste is het Prinsemolenpark. Daar plantten we bomen en legden een nieuw fietspad aan, zodat mensen nu kunnen genieten van deze groene parkstrook tussen de Rotte en de Bergse Voorplas. Wat ik erg leuk vind, zijn de schapen die het groen onderhouden in onze deelgemeente. De kudde loopt letterlijk over straat van de ene naar de andere plek.

De aanleg van de A13/16 is een enorme bedreiging voor de ecologie, het groen en voor de gezondheid van de bewoners. Deze snelweg lost bovendien de verkeersproblemen in de regio niet op. Als GroenLinkser ben ik absoluut tegen die weg, maar als bestuurder vecht ik er wel voor om die weg zo goed mogelijk in te passen. Dus een tunnel onder het Lage Bergse Bos en een overkluizing van de weg ter hoogte van het Schiebroeksepark en de Vlinderstrik. Daar moeten we voor knokken!”

WAAROM IS INVESTEREN IN HET KLIMAAT GOED VOOR DE ECONOMIE?

DAAROM:

Er zijn talloze voorbeelden van winstgevend klimaatprojecten. Het opwekken van schone energie zorgt voor minder CO₂-uitstoot. Het levert nieuwe banen op in het beroepsonderwijs, voor bouwers en ontwerpers van zonnepanelen en voor de mensen die de projecten beheren en onderhouden.



GroenLinks-wethouder Rik Grashoff op de korte lijnbaan - foto: Kees Spruijt

GROENLINKS-WETHOUDER OVER SAMENLEVEN IN ROTTERDAM:

‘HET GAAT OM TOEKOMST EN NIET OM JE AFKOMST’

Rik Grashoff is de Rotterdamse wethouder voor participatie, cultuur en milieu. Hij maakt zich zorgen over de harde toon die sommige politici aanslaan over allochtonen in de stad. “Mensen worden te vaak op grond van hun etniciteit of religie over één kam geschoren”, zegt hij. “Maar het gaat helemaal niet om je afkomst, maar om je toekomst. En dat is natuurlijk heel erg individueel en heeft niets te maken met een toevallige ‘groep’ waarbij anderen je soms indelen op grond van je afkomst.”

GroenLinks wil dat mensen iets moois van hun leven kunnen maken, ongeacht waar hun ouders of grootouders zijn geboren. “Het gaat erom dat je een rol hebt in de samenleving, de taal spreekt en dat je het beste in jezelf naar boven kunt halen”, zegt Rik Grashoff. “Dat staat helemaal los van religie of afkomst. Ik bagatelliseer niets, maar als we blijven roepen dat de islam een gevaar is en dat Marokkaanse jongeren ontspreiden door hun cultuur en religie, dan verpesten we het voor iedereen in deze stad. Mensen voelen zich daardoor aangevallen op hun afkomst, terwijl ze daaraan niets kunnen veranderen. Ook mensen die onschuldig zijn en actief meedoen in de stad, worden op grond van hun etniciteit scheef aangekeken. Dat kunnen we niet laten gebeuren. Rotterdam is een multiculturele wereldstad. Wie hier woont, is een Rotterdammer en is hier thuis.”

IDEËN BEWONERS

GroenLinks wil dat inwoners actief kunnen zijn in de samenleving. Daarom krij-

gen inwoners met een goed idee bijvoorbeeld een klein bedrag om hun plan uit te voeren. Ook gaan er inmiddels meer peuters naar de voorschoolse opvang, zodat zij de Nederlandse taal goed leren, is de schooluitval onder jongeren gedaald en heeft de stad veel extra geld uitgetrokken voor onderwijs en jongeren.

Maar mensen dwingen tot ‘meedoen’ heeft geen zin, vindt Grashoff. “Ik heb nog nooit iemand succesvol een cursus zien afronden, alleen omdat het verplicht is. Je moet mensen verleiden. Dat doe je door de voordelen voor die persoon zelf te vertellen. Het is prettig om met de leraar van je kinderen te kunnen spreken en om in de winkel te kunnen vragen waar de bouillonblokjes liggen. Die aanpak werkt. Want het échte probleem is, dat sommige mensen te weinig scholing hebben en niet deelnemen aan de samenleving.”

170 NATIONALITEITEN

Grashoff is hoopvol over de toekomst van Rotterdam: “Als je mensen ruimte geeft voor hun eigen identiteit, zal die vanzelf een vorm krijgen die aansluit bij de huidige maatschappij. In Rotterdam hebben we 170 nationaliteiten. Ik ben daar heel optimistisch over. Over tien tot twintig jaar is de complete beroepsbevolking, tot en met hbo-niveau, een afspiegeling van die samenleving. Als je dat niet gelooft, loop dan eens door de kantine van de Hogeschool Rotterdam. Met heel veel mensen in deze stad gaat het ontzettend goed.”



isolatie en de bouw van windmolens leveren veel banen op

ECONOMIE, SOLIDARITEIT EN KLIMAAT GAAN HAND IN HAND

GROENE BANEN

De economie is in goede handen bij GroenLinks. Het Centraal Planbureau stelt al jaren vast dat GroenLinks zorgt voor de meeste banen. “Wij kijken verder dan vier jaar”, zegt Nourdin el Ouali, nummer twee op de lijst van GroenLinks. “De economie draait niet alleen om geld verdienen op korte termijn. Solidariteit, voldoende voedsel voor iedereen, schoon drinkwater en een goed klimaat zijn net zo belangrijk.”

Rotterdam heeft als havenstad last van de economische recessie. Maar met GroenLinks in het stadsbestuur is uitgerekend in Rotterdam het aantal mensen in de bijstand niet gestegen. De stad heeft onder meer extra geld uitgetrokken om bouwprojecten te laten doorgaan en om jongeren beter op te leiden. “Het mes snijdt aan twee kanten”, zegt Nourdin el Ouali. “Door jongeren langer op school te houden leren zij meer en zijn ze later waardevoller voor de Rotterdamse bedrijven. Ze komen bovendien later op de arbeidsmarkt terecht, waardoor de werkloosheid minder snel oploopt.”

GroenLinks heeft oog voor de zwakkeren. Zo heeft het stadsbestuur extra geld uitgetrokken voor mensen die tussen wal en schip zijn gekomen. Meer mensen kunnen gebruik maken van schuldhulpverlening en de bijzondere bijstand. Dak- en thuislozen krijgen scholing, werk en een huis. “Het probleem van daklozen is in vier jaar tijd nagenoeg opgelost in Rotterdam”, zegt El Ouali. “Een hele prestatie. Vergeet niet dat investeren in de toekomst van mensen indirect ook leidt tot minder criminaliteit en tot betere buurten. Dat helpt veel beter dan het ophangen van camera's.”

GroenLinks wil fors investeren in groene banen. “Elke windmolen levert zeven banen op. Maar denk ook aan isolatie. Dat is niet alleen goed voor de werkgelegenheid, maar ook voor de bewoners. Doordat de olievoorraden bijna op zijn, stijgen straks de energieprijzen. Als je geen goed geïsoleerd huis hebt, betaal je over twintig jaar meer aan stroom dan aan huur. Nu investeren in een groene economie is goedkoper en slimmer dan niets doen. Zo maken we niet alleen Rotterdam en de aarde klimaatbestendig, maar zorgen we ook voor een gezonde economie op de langere termijn.”

GROEN WERKT OP DE KAART

Groene politiek levert banen op: ‘Groen Werkt’. Een groene, minder vervuilde economie zorgt voor nieuwe werkgelegenheid. Denk daarbij ook aan nieuwe banen bij de politie, in de zorg of bij maatschappelijke organisaties. Benieuwd naar onze concrete plannen? Ga naar onze website. Daar hebben we groene banen op de kaart gezet: www.groenlinks.nl.

WAAROM MEER MEIDENVILLA'S IN ROTTERDAM?

DAAROM!

Meiden moeten volop kunnen meedoen in Rotterdam. Leren, werken en leven in deze stad! En je veilig voelen! Daarom willen meiden net als jongens een plek buitenshuis, waar zij kunnen kletsen en informatie kunnen krijgen over hun toekomst!



‘COOLSINGEL AUTOVRIJ’

Stel je voor: je loopt de Bijenkorf uit en komt in een groen park terecht met gezellige terrasjes. Dat ideaalbeeld heeft GroenLinks voor de Coolsingel. “Tweederde van de Rotterdammers is voorstander van het autovrij maken van de Coolsingel”, vertelt lijsttrekker Arno Bonte. “Ik hoop dat we in de nieuwe raadsperiode een politieke meerderheid krijgen om het verkeersriool te dichten dat het centrum nu doormidden klieft.”

Meer woningen hebben volgens GroenLinks ook een positieve uitwerking op het centrum. “De nadruk in de binnenstad ligt nu op werken en winkelen. De woonfunctie is erg achtergesteld. Dat heeft gevolgen voor het voorzieningenniveau en voor de levendigheid.” GroenLinks wil daarom in twintig jaar 50 duizend nieuwe woningen in het centrum bouwen, voornamelijk voor starters.

STEM 3 MAART GROENLINKS

Help de gemeentepolitiek groener en socialer te maken: ga op 3 maart stemmen of machtig een ander. Stemmen op GroenLinks is:

- + kiezen voor de toekomst: we houden altijd rekening met toekomstige generaties;
- + kiezen voor de sociale aanpak: voor mensen die een steuntje nodig hebben om te kunnen meedoen;

- + kiezen voor het klimaat: door investeren in schone energie helpen we het klimaat én de economie;
- + kiezen voor gelijke kansen: voor iedereen, arm of rijk, ver weg of dichtbij, zwart of wit, jong of oud, vrouw of man, homo of hetero.

Kijk ook op:
groenlinksrotterdam.nl.

DENK MEE! DOE MEE!

Met een stem op GroenLinks maakt u werk van de toekomst. Wij horen natuurlijk ook graag uw ideeën en oplossingen voor een betere stad. U kunt ons altijd bellen (010) - 267 21 47, bezoeken (Coolsingel 40) of mailen (groenlinks@stadhuis.rotterdam.nl).

Groenlinks Rotterdam is een sterke partij met 700 leden. We staan middenin de samenleving. U kunt actief meedoen. Door politici te helpen met het voorbereiden van debatten, campagne te voeren of politieke cafés te organiseren. Kijk op www.groenlinksrotterdam.nl!