



Verlag kick-off Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: naar een risicogestuurde aanpak

Op donderdag 15 juni 2017 vond in Arnhem de kick-off plaats voor het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Vele professionals die zich met verkeersveiligheid bezig houden gaven input voor de onderwerpen die in dit plan terug moeten komen. De bijeenkomst is georganiseerd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), het IPO en de VNG.

Oproep: meedenken over plan

De betrokkenheid van professionals is groot, voor de bijeenkomst bestond dan ook een wachtlijst. De ruim honderd professionals die in Arnhem aanwezig waren, hebben via de Buzzmaster-website 'live' kunnen meedenken via de eigen telefoon. En dat meedenken gaat door. Deelnemers, maar ook vakgenoten in verkeersveiligheid die er niet waren, kunnen zich registreren via www.verkeersveiligheid2030.nl. Doel van de website is de omgeving actief te betrekken, kennis te delen en elkaar te informeren over de voortgang van het project. We staan samen aan de lat voor dit plan, dus meld je aan, zodat zichtbaar is op welke onderwerpen jouw expertise ingezet kan worden. In een dichtbevolkt land als Nederland is het een grote uitdaging om ervoor te zorgen dat alle weggebruikers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen.

#pauzegesprek

Paul Picauly, VNG: "Op gemeentelijke niveau willen we rondom verkeersveiligheid de 3 E's inzetten. Engineering, Enforcement en Education (ook wel 'Empowerment' van burgers). We willen intensiever aan de slag om de negatieve trend te doorbreken en zijn op zoek naar instrumenten. Het strategisch plan is een goede start. De VNG is op meerdere niveaus actief rondom dit traject. Zo heeft de organisatie een commissie die er mee bezig is en gaat de VNG het land in om met ambtenaren en bestuurders van gedachten te wisselen. De gemeenten moeten zelf kijken hoe ze het inpassen in hun beleid. Een voorbeeld? In de gemeente Den Haag koppelen ze op een slimme manier data aan elkaar om zo gericht beleid te voeren. Op basis van het nationaal wegbestand kijken ze bijvoorbeeld wanneer het druk is op centrale plekken, zoals bij scholen."

Ruth Clabbers: samen het verschil maken

De situatie is de laatste jaren verslechterd; het aantal ernstig verkeersgewonden blijft stijgen en ook het aantal verkeersdoden neemt weer toe. De huidige aanpak voldoet dus niet meer. Ruth Clabbers, directeur Wegen en Verkeersveiligheid bij IenM spreekt bij de start van de bijeenkomst dan ook de waardering uit voor de betrokkenheid van de aanwezigen. "Jaarlijks vallen er rond de 600 doden en veel groter aantal gewonden in het verkeer, waar mensen vaak blijvend letsel aan overhouden. Om dit aan te pakken moeten we samen optrekken. Want ik kan vanuit het ministerie niet bedenken wat er nodig is om ongevallen te voorkomen in een 30 kilometerzone. Of hoe een app kan bijdragen om de verkeersveiligheid te vergroten. Ik roep jullie op om samen te komen met creatieve oplossingen. Daarbij maken we ook graag gebruik van de goede zaken die er al zijn bedacht, zoals het manifest van de ANWB. Dit is de eerste stap waarmee we op termijn het verschil willen maken en over een paar jaar de cijfers kunnen ombuigen."

#interactie

Waar bent u werkzaam?



#pauzegesprek

Steffen van der Lee, gemeente Woerden: “Ik ben hier omdat ik benieuwd ben naar het plan en wat het betekent voor onze gemeente. Bij de gemeente Woerden zijn drie verkeerskundigen in dienst, waarvan ik er een ben. Als ik kan meepraten doe ik dat graag en zal ik ook mijn bestuurder informeren en motiveren om mee te doen.”

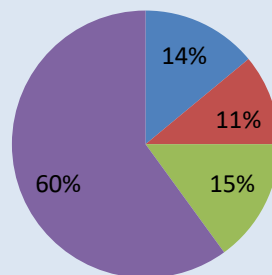
Onveilige verkeerssituaties in beeld: Zeeland en Eemsmond

Uit twee uiterste hoeken van het land werden filmpjes getoond met concrete voorbeelden van (onveilige) verkeerssituaties. Gedeputeerde Harry van der Maas schetst een druk punt langs een [dijk in Zeeland](#), een smalle weg met nauwelijks bermen, veel vrachtverkeer en schoolgaande jeugd. In het filmpje pleit Van der Maas vooral voor een preventieve aanpak om verkeersonveiligheid te voorkomen. Daarnaast vertelde wethouder Harald Bouman over de [verkeerssituatie aan de N999](#) in de gemeente Eemsmond waar zes keer per jaar eenzijdige ongevallen plaatsvinden. Bouman is voorstander van een gezamenlijke aanpak door diverse instanties, van gemeente en provincie tot handhavers. Bij de kick-off gaf hij aan dat het belangrijk is om maatschappelijke organisaties te betrekken. “Awareness is essentieel, en dat begint al in het weekend bij de voetbalclub.”

#interactie

Waar heeft u vooral mee te maken in uw functie?

■ Grote stad ■ Kleine stad ■ Middelgrote stad ■ Landelijk



#pauzegesprek

Inga Wolframm – Koninklijke Nederlandse Hippische Sportbond (KNHS): “Vanuit de sportbond zijn we actief bezig om de verkeersveiligheid te vergroten. Zo voerden we in 2016 de campagne ‘Weet wat je doet als je een paard ontmoet’. Andere weggebruikers reageren soms nerveus als ze een ruiter en paard benaderen. Ook werken we samen met de ANWB en VVN, de laatste organisatie brengt voor ons in kaart wat er gebeurt bij ongevallen of bijna-ongelukken met paarden in het verkeer. Ik vind het belangrijk dat er nationaal beleid is voor verkeersveiligheid en ga dus zeker onze stem als ‘kleine verkeersdeelnemer’ laten horen. Elk ongeluk dat je kunt voorkomen is meegenomen. Landelijk beleid is belangrijk, maar misschien zijn er op gemeentelijk niveau regels nodig omdat met een paard aan het verkeer deelnemen in een grote stad wezenlijk anders is dan op het platteland.”

Paneldiscussie verkeersveiligheid

Gespreksleider Juliette Grimbergen bespreekt diverse aspecten rondom verkeersveiligheid met vier panelleden:

1. Ruth Clabbers: directeur Wegen en Verkeersveiligheid bij IenM
2. Edward Stigter: directeur fysieke leefomgeving bij de VNG
3. John Remmerswaal: plaatsvervangend hoofdofficier CVOM (expertisecentrum van het OM over verkeer en vervoer)
4. Jonathan Weegink: senior adviseur Public Affairs ANWB

Samenwerking is de kern

Ruth Clabbers: “Wat belangrijk is voor het plan is om voor een aantal thema’s vast te stellen wat grote risico’s zijn en daarop het verschil maken. Als je honderd dingen benoemt komt er niet veel van terecht. Zo is afleiding door het gebruik van mobiele telefoons een belangrijk thema. Wat ik verder van belang vind is dat we – het Rijk, de VNG en het IPO - mede-eigenaar zijn van het plan. Niet dat we een vinkje zetten onder het plan als het naar de Kamer gaat. *Het moet ons plan zijn dat we samen met een brede groep organisaties, waaronder ook de ANWB, uitvoeren.*”

Edward Stigter: “*Samenwerking tussen overheidslagen en andere organisaties is essentieel.* Wegbeheerders hebben te maken met diverse aspecten van verkeersveiligheid. Zo zijn de inrichting en aanleg van wegen bepalend; zoals de breedte van de weg en de wijze waarop fietspaden zijn gepositioneerd. Soms is er sprake van een provinciale weg waar 80 kilometer wordt gereden die overgaat in een 30 kilometerzone. Gemeenten moeten goed samenwerken om de verkeersveiligheid te kunnen optimaliseren.”

John Remmerswaal: “Wat handhaving betreft is het essentieel dat we met diverse instanties samen optrekken. Je kunt niet op elke hoek een flitspaal neerzetten. Of drempels om de vijf meter. We moeten het slim met elkaar doen, partijen op lokaal en regionaal niveau moeten samen optrekken. Het ANWB-manifest is een mooi voorbeeld. Tegelijk is samenwerking ook complex. We willen bereiken dat het verkeer veiliger wordt, daarvoor moet je het gedrag beïnvloeden. Handhaving is een van de maatregelen. Zo is de superflitspaal in ontwikkeling. Zo’n paal ziet andere dingen dan alleen rood licht of snelheid. Strafbare feiten als bumperkleven, mobiel bellen of het negeren van rode kruizen kunnen opgespoord worden. *Om dit voor elkaar te krijgen heb je veel partijen nodig.* Allereerst bedrijven die de technologie ontwikkelen, maar ook organisaties waarmee je de regelgeving rond krijgt, de wegbeheerder en anderen.”

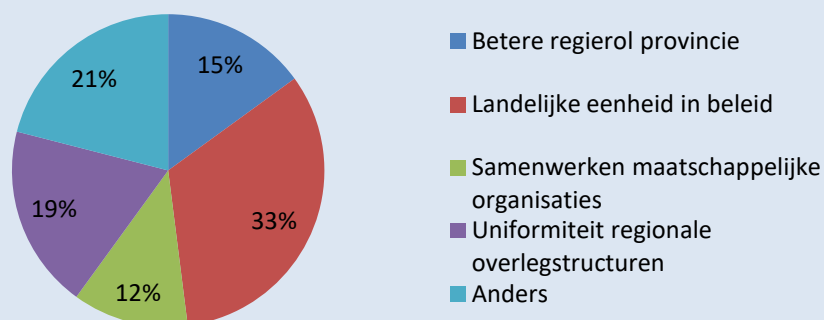
Jonathan Weegink: “Verkeersveiligheid moet in het regeerakkoord komen, maar hoe krijgen we dat voor elkaar? Het gaat al enige tijd niet goed, het aantal doden en ernstig gewonden stijgt en veroorzaakt veel menselijk leed dat jaarlijks 14 miljard euro kost. *Wij blijven de lobby voeren in Den Haag en ik hoop dat alle organisaties die samenwerken om de verkeersveiligheid te verbeteren dat ook vanuit hun rol doen.*”

#uithetpubliek

“We kunnen allerlei innovatieve oplossingen loslaten op de handhaving. Maar mensen staande houden als ze een fout begaan en vragen waarom ze iets hebben gedaan werkt nog steeds. Het gesprek aangaan en mensen aanspreken op hun gedrag is heel effectief, daar zouden meer mensen in de buurt bij kunnen helpen.”

#interactie

Wat is voor u de beste manier om samenwerking te verbeteren?



Deelsessies belemmeringen en kansen

In twaalf deelsessies gaven de deelnemers antwoord op drie vragen:

1. Wat zijn de belangrijkste belemmeringen wat betreft verkeersveiligheid nu en/of richting 2030?
2. Waar liggen de grootste kansen wat betreft verkeersveiligheid nu en/of richting 2030?
3. Wat mag er absoluut niet ontbreken in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030?

De resultaten van deze deelsessies zijn terug te vinden op de website.

#interactie

U bent de nieuwe Minister van Verkeersveiligheid. Wat is de eerste maatregel die u wilt invoeren?

- Weg met 130 kilometer
- Verbod appen op de fiets
- Rijbewijs afpakken van wegpiraat
- Trajectcontroles gemeentelijke wegen
- Geen zestienjarigen op tractoren
- Samenwerking met alle andere ministeries
- Meer inzet van technologie
- Veel onopvallende politieauto's inzetten
- Collectieve ambitie concretiseren
- Verkeersslachtoffers voor het voetlicht brengen
- Geld naar gedragsbeïnvloeding
- Zorgplicht voor wegbeheerders om aan te tonen dat ze alles hebben gedaan binnen hun mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren

#pauzegesprek

Roos Meilink, IPO: "Een integrale aanpak om risico's te minimaliseren en het aanspreken van mensen op hun gedrag. Daar zie ik het meeste in. Tot nu toe hebben we steeds een reactief beleid gehad. We willen nu toe naar een proactief beleid waar we vooraf de risico's in kaart brengen. Dat is een behoorlijke omslag. Ik zie nog wel belemmeringen in het feit dat we niet kunnen inschatten wat de effectiviteit van maatregelen is. Het goede is dat de provincie zo een heldere regierol kan pakken bij het uitvoeren van dit beleid. Ik vind wel dat er meer urgentiebesef moet komen; bij de politiek, maar ook bij de weggebruikers zelf. Het is belangrijk om mensen als weggebruiker bewuster te maken, dat zij weten dat zij een eigen verantwoordelijkheid hebben. Overigens zijn wij het enige veiligheidsdomein dat zo gesnipperd functioneert. Daarom is het belangrijk om ook naar andere domeinen, zoals veiligheid in de luchtvaartsector, te kijken."

Hoe nu verder?

Na de succesvolle kick-off is er in de tweede helft van 2017 aandacht voor specifieke thema's (zogenoeten 'bouwstenen') die in werkgroepen worden uitgewerkt. Eind 2017 leidt dit tot de gewenste richting, waar in 2018 concrete acties aan worden gekoppeld. Wilt u meedenken in de werkgroepen, of wilt u op de hoogte blijven van de voortgang? Registreer dan als deelnemer op www.verkeersveiligheid2030.nl. Laten we samen zorgen voor een nieuw perspectief op verkeersveiligheid!